



会長 築瀬 敦

= 築瀬 敦 会長スローガン =

“ロータリーのマジックを信じ 地域にマジックを掛けよう”

- 例会日: 毎週水曜日 12:30~
- 例会場: ホテルシーズン日南
- 事務局: 日南市岩崎3丁目4番地1-2号 Itten堀川ビル2F 創客創人センター内
- TEL: 0987-22-3363 FAX: 0987-22-3515

第3418例会	No.38	2025.4.23	
点鐘・ロータリーソング	12時30分 「日も風も星も」		
四つのテスト	齋藤 奈々君		
例会行事	委員会アワー 社会奉仕委員会		

会長時間



最近の交通安全に関することといえば自転車ヘルメット装着義務化です。2023年4月1日より、改正道路交通法第63条の11が施行され、すべての自転車利用者に対してヘルメット着用が「努力義務」となりました。この改正により、運転者だけでなく、同乗者や児童・幼児の保護者にもヘルメット着用を促す責任が課されています。「努力義務」とは、法的な罰則は伴わないものの、着用が推奨されるという義務です。ヘルメットを着用しなくても罰金や刑罰は科されませんが、事故時に過失割合が増加したり、保険の補償対象外となったりする可能性があります。私が高校生くらいの時は、原付バイクもヘルメット着用は同じく努力義務だったと思います。20歳くらいまでは、かぶってもかぶらなくてもよかったと記憶しています。高校の頃に、学校に内緒で原付の免許を取って、乗り回していた同級生は、学校にばれないようにヘルメットをかぶっていましたけど、原付のおばさんたちが、転倒による頭部のケガで亡くなってしまうことが多く、議論となり、1986年の7月から法律で義務付けられ、ヘルメットを着用せずに原付に乗ると反則切符を切られるようになりました。しかし原付でも、「特定小型原動機付自転車」といわれるもの、いわゆる電動キックボードに関しては、ヘルメットの着用は「努力義務」とされています。つまり、これも自転車と同じで、着用が推奨されているものの、法的な罰則はないということです。

原付のヘルメットと同じように、自転車ヘルメットの義務化の背景にも、自転車事故における死亡者の約6割が頭部に致命傷を負っているというデータがあります。このような状況を受けて、頭部保護の重要性が再認識され、ヘルメット着用の努力義務化が進められました。自転車用ヘルメットには法的な規格はありません。では、どのようなヘルメットを選べばいいのかといいますと、日本の製品安全協会が認定する安全基準を満たした製品に付与されるSGマークのついたものや、日本自転車競技連盟が認定する競技用ヘルメットに付与されるJCF公認または推奨マークの付いたもの、欧州連合の安全基準を満たした製品に付与されるCEマークのついたものなど、これらのマークが付いたヘルメットを選ぶことで、安全性が確保されます。警察庁が努力義務化を控えた2~3月に13都道府県で実施した調査では、計1万6,435人中、ヘルメットを着用していたのは4%にあたる665人だったそうです。その後努力義務化後も、ヘルメット着用者は決して増えていないようです。諸外国では、違反切符などの着用義務化に踏み切った国や地域もあるみたいです。義務化による被害の軽減効果があるにも関わらず、義務化は着用を嫌う人の自転車離れを引き起こし、健康増進に悪影響を与える可能性もあると指摘する人もいます。それではすこし、ヘルメット着用と事故についてまとめたデータをご紹介します。昨年までの5年間の自転車事故で、ヘルメットを着用していなかった人の致死率は、着用していた人と比べると21倍に上ります。2022年に自転車当事者となった事故は、6万9985件で、前年より291件増加したそうです。一方で全交通事故に占める割合は6年連続で上昇し、22年は23.3%でした。また、2018~2022年に自転車乗車中に死亡した人の致命

傷となった部位は「頭部」が56%を占め、「胸部」12%、「頸部」8%を大きく上回っています。自転車事故による子どもの部位は「おでこ」の頭部防が多いことが分かっています。自転車事故で頭はどのくらいのダメージを受けるのかという実験が行われましたが、幼児同乗専用自転車にヘルメット着用の子どものせた場合で、転倒実験を3回繰り返したところ、頭部が受ける衝撃は3回とも骨折などのけがが発生する基準値を大きく下回りました。次に、ヘルメットなしで幼児用座席は専用車でないものの場合での実験では、骨折などのケガが発生する基準値の3~5倍。最初の専用車とヘルメットを併用した場合とくらべると、11倍にも達します。いずれもヘルメットは、頭部を守る上で大きな効果があることが実証されています。改正道路交通法は、自転車に乗る際にかぶるのは「乗用車ヘルメット」だけとしています。ヘルメットなら何を付けてもいいわけではありません。工事現場用でつかわれる産業用や、野球用のヘルメットでは効果はできません。産業用は上からの落下物から身を守る設計になっていて、自転車用に設計されていません。自転車用ヘルメットを購入する場合は先ほど紹介しました、製品安全協会のSGマークや、日本自転車競技連盟CF公認マークなど、安全基準を満たしたものを選び、正しい装着を心がけていただきたいものです。ヘルメットの着用は、自転車利用者自身の命を守る重要な手段です。法的義務はなくとも、日常的に着用し、安全な自転車利用をしたいものです。いよいよG/Wが始まりますが、車でお出かけする方もいらっしゃるのではないのでしょうか。ですので、チャイルドシートについてちょっとお話しします。

昨年8月、福岡で正面衝突事故を起こした軽自動車の後席にいた、7歳と5歳の姉妹が亡くなりました。二人ともシートベルトを着用していたのですが、そのシートベルトが腹部を圧迫した内臓損傷とのことでした。5歳の妹にはチャイルドシートの義務がありましたが、7歳の姉にはありません。それでもシートベルトをさせていたということは、すれば安全という考えがあったからではないかと言われています。JAFはこれまで、身長140cm未満の子どもたちにジュニアシートを推奨していましたが、今回の事故が起きる前から引き上げの検討を始めており、ちょうどこの事故後というタイミングで150cm未満と発表しました。これは、背が低いと肩ベルトが首にかかることもあります。骨盤が未発達の子どもの場合、腰ベルトが本来かかるべき骨盤にかからず、このまま衝撃を受けるとやわらかい腹部へずれて内臓をつぶすからです。JAFだけでなく自動車工業会でも、後席の衝突実験に用いているダミー人形の身長が150cmであることから150cm未満での安全性が確認できていないとし、やはり150cm未満ではジュニアシートの着用を求めています。また、JAFも自動車工業会も体格によって座高や頭の大きさが異なることを認識しており、「大切なのは身長の数字ではなく、首や腰に適切にかかっているかを確認すること」を強調しています。シートベルトは鎖骨と左右の腰骨という体の硬い3点を支えることで身を守ります。そのため、大人用のシートベルトを体の小さい子どもたちでも安全に使えるように、腰の位置を高くしてあげるのがジュニアシートです。今の道路交通法ではジュニアシートを含めたチャイルドシートの使用は「6歳未満は義務」となっていますが、6歳の誕生日を迎えても「高速道路は全者着用義務」とあるため、保護者の多くは「うちの子、首にかかるけれど大丈夫か」と、言いながらそのままシートベルトを装着しています。いくら150cm未満はジュニアシートを使ってくださいと繰り返しても、「法律で決められていないのなら、安全性とは関係ない」と思い、シートベルトをすれば安全と誤解してされてしまっているのです。チャイルドシートの義務化は、日本では道路交通法で2000年4月1日から施行されました。定められた当時は、ほかの先進国でも「6歳未満は着用」というものが多かったのですが、今はほとんどの国でアップデートされて10歳、12歳となり、身長の基準も設けられています。日本の道路交通法では、当時のままの6歳未満の幼児が対象であることしか定められていないですから、一日も早く、保護者がわかりやすく実行しやすいものに改正されることを望みたいものです。

幹事報告

1. ロータリー希望の風奨学金より、“風の便り”(通刊126号)が届いておりますので、回覧致します。



小玉 淳君

公衆便所設置運動

シカゴ・クラブが公衆便所を設置し、これがロータリーの最初の奉仕活動となったことはあまりにも有名な話です。1907年、シカゴ・クラブ会長に就任したポール・ハリスは、たまたま出席した商工会の集まりで、ループ地区(シカゴ中心部)の通行人が公衆便所がないために不便な思いをしているという話を聞きこみ、これを奉仕活動を実践する絶好の機会だと捉えました。シカゴ・クラブは、早速、グレート・ノーザン・ホテルに25の市民団体の代表を集め、連合公衆便所建設委員会を設立して、行政に働きかけますが、既に施設内にトイレを持っていることを強く主張する、シカゴ醸造組合と百貨店組合の激しい妨害を受けます。当時のループ地区で顧実用にトイレを供用していたのは、百貨店かバー位しかなく、トイレを借りる必要に迫られた通行人は、女性は化粧品を買うことを口実に百貨店に入り、男性はビールを飲みこバーの扉をくぐったついでに、トイレを借りなければなりません。もし、無料のトイレができれば、これらの店の収入に影響を与えることは、誰の目にも明らかでした。交渉は長引き、土地を掘り起こすまでに2年の歳月が掛かってしまいましたが、最終的には、建設用地と20,000ドルの補助金を市当局から受け取ることに成功して、1909年に市役所と公立図書館の横に二つの公衆便所が出来あがったのです。ロータリーが最初に行った社会奉仕活動は、実に金銭を拠出した団体奉仕活動ではなかったことに注目しなければなりません。

1999年7月13日



社会奉仕委員会(小玉 淳君)音声データ

スマイル

峰松 俊夫君 日曜日に長女のホンダ車がパンクしました。すでに営業時刻を過ぎていましたが、菊池君が快く対応していただきました。菊池君の職業奉仕に心より感謝申し上げます。

出席率報告

	会員数	出席免除	出席定数	H C 出席	M U	欠席	出席	出席率(%)
今 週	30	8(5)	25	21	0	4	25	84
出席免除	落丸、清水、田島、古澤、渡邊、							
先取M U								
欠 席	石灘、斉藤篤史、花盛、村社							

第 228 回茜会コンペ報告

4月27日(日)第228回茜会コンペが宮崎国際空港CCで開催されました。優勝者は守永裕一君でした。

順位	名前	OUT	IN	GROSS	HDCP	NET	
優勝	守永裕一	48	41	89	13.2	75.8	
準優勝	黒岩久登	44	40	84	7.2	76.8	BG
3位	榎木田大資	48	43	91	13.2	77.8	
4位	田島逸男	46	43	89	10.8	78.2	
5位	竹井崇利	59	57	116	36.0	80.0	
6位	黒武者和浩	60	54	114	32.4	81.6	
7位	富満正哉	58	60	118	34.8	83.2	
8位	西田誠悟	52	52	104	20.4	83.6	



= TOPICS =

おめでとうございます！

田島逸男君が春の叙勲 旭日小綬章 を受章されました。



務局〒887-0014 日南市岩崎 3-4-2 Itten 堀川ビル 2F 創客創人センター内 TEL0987-22-3363・FAX0987-22-3515

会長：築瀬 敦 副会長：斉藤篤史 幹事：石灘寛樹 雑誌会報広報委員長：菊池希樹

雑誌会報広報委員会より

情報、原稿は、admin.pmy06@honda-auto.ne.jp まで送信してください